

Sicherheitstraining am Monte Baldo, Gardasee 2010

Wann: Die Kurstermine 2010 sind jeweils von Mittwoch bis Sonntag. Folgende Kurse sind geplant:

- Kurs 1: 28. April bis 2. Mai 2010
- Kurs 2 5. Mai bis 9. Mai 2010 (findet nur statt, wenn Kurs 1 voll gebucht ist)
- Kurs 3 29. September bis 3. Oktober 2010
- Kurs 4 6. Oktober bis 10. Oktober 2010 (findet nur statt, wenn Kurs 3 voll gebucht ist)

Wer: Anselm Rauh am Funk, Felix Wölk an der Kamera und Christoph Weber oder Nicki Brückner am Startplatz sind eure Trainer. Wir sind alle staatlich geprüfte Gleitschirmlehrer. Teilnehmen kann jeder Pilot mit A- oder B-Schein und einer intakten, geprüften Ausrüstung, die im zulässigen Gewichtsbereich geflogen wird und mit gültiger Haftpflichtversicherung.

Wo: Am Monte Baldo, Malcesine, Gardasee.


Wie viele: Mindestteilnehmerzahl ist 8, maximal nehmen wir 12 Piloten je Kurs

Unterkunft: Die Unterkunft bucht ihr Teilnehmer selbst. Wir sind im Hotel Ideal, www.hotelidealmalcesine.com, es gibt in Malcesine aber auch Campingplätze und Pensionen in jeder Preisklasse. Videoanalyse und Theorie finden im Ideal statt. Teilnehmer, die nicht im Ideal wohnen, sollen bitte zu Fuß oder mit dem Rad dorthin kommen, da nur begrenzt Parkplätze vorhanden sind.

Anfahrt: Bitte selbst Mitfahrgelegenheit organisieren. Ich verschicke die Teilnehmerliste, sobald sie voll ist. Das Hotel Ideal liegt an der Hauptstraße am östlichen Gardaseeufer, von Norden kommt man über die Brennerautobahn, fährt in Rovereto ab Richtung Torbole, Lago di Garda. Dann weiter Richtung Malcesine. Dort siehst du rechts an der Straße den Landeplatz, ca. 2km später geht es links zur Bahn rauf (Funivia) und nochmal 500m weiter ist links das Hotel Ideal.

Treffpunkt: Um 9 Uhr am ersten Tag des Trainings am Ideal, wir sind meistens schon am Vortag dort. Am Baldo ist Schwimmwestenpflicht, wenn du also schon früher zum einfliegen kommst, hol dir bitte bei mir oder Claudio im Ideal eine Schwimmweste und eine Geländeeinweisung.

Leistungen: Wir betreuen euch fünf Tage lang in der Luft vom Start bis zur Landung und am Boden. Jeder bekommt ein Funkgerät mit wasserdichtem Beutel, eine Schwimmweste und eine Manöverbeschreibung. Du kannst deine Flugfiguren individuell auswählen und Schwerpunkte setzen. Zwischendurch werden die Flüge auf Video analysiert und nachbesprochen. Vor Beginn des praktischen Trainings gibt es eine ausführliche Theorieeinweisung und Übungen im Gurtzeugsimulator. Bei schlechtem Wetter versuchen wir, ein Alternativprogramm zu bieten, oder vertiefen die Theorie und Videoanalyse. Falls am Baldo zu viel Wind ist oder die Wolkenbasis zu tief, ist es auch möglich, andere Fluggebiete in der Nähe kennenzulernen.

A person is seen from behind, suspended in a paraglider, gliding over a large body of water. The sky is a mix of soft orange and blue, suggesting a sunset or sunrise. The water reflects the light from the sky. In the background, there are dark, silhouetted hills or mountains. The overall mood is peaceful and adventurous.

Kosten: Der Kurs kostet 490€. Darin sind oben genannte Leistungen enthalten. Anfahrt, Unterkunft, Seilbahnfahrten und Verpflegung sind selbst zu bezahlen. Viele Gleitschirmclubs erstatten ihren Mitgliedern einen Teil dieser Kosten als Weiterbildung. Eine DVD mit den Flügen des Trainings ist im Kurspreis enthalten. Im Falle einer Wasserung kostet die Patrone der Automatik-Schwimmweste 20€. Falls der Wetterbericht für den Kurstermin so schlecht ist, dass wir nicht erwarten, das Kursziel zu erreichen, sagen wir den Kurs kurzfristig ab, die Kosten werden dann komplett zurückerstattet. Wenn der Wetterbericht Flugwetter verspricht, findet der Kurs statt. Unser Ziel ist, dass jeder von euch *mindestens* drei Flüge über Wasser macht. Damit lässt sich auf Grund der großen Arbeitshöhe am Baldo ein Programm komplett absolvieren. Wenn es das Wetter und deine Kondition zulassen, fliegen wir natürlich auch öfter, normalerweise sind zwei Flüge pro Tag unser Ziel. Falls es trotz angesagtem Kurs nicht optimal zum fliegen geht, so müssen wir 280€ der Kursgebühr für die ausführliche Theorieeinweisung, die Organisation und unsere fixen Kosten trotzdem berechnen. Für jeden Flug von den zugesicherten drei Flügen, der nicht gemacht werden kann, gibt es dann 70€ zurückerstattet.

Ablauf: Anreise am besten am Vorabend des Kurses, damit du ausgeschlafen losstarten kannst. Spätestens um 9 Uhr am ersten Kurstag müssen alle Teilnehmer da sein, da ich euch ohne theoretische Einweisung keine Manöver fliegen lassen will und darf. Seid daher bitte pünktlich da. Nachdem wir dann die Schwimmwesten und Funkgeräte verteilt haben, checken wir gemeinsam die Ausrüstungen, stellen die Gurtzeuge bei Bedarf richtig ein und machen eine K-Prüfung (Kontrolle, ob du deinen Retter auslösen kannst) mit euch, wenn sie noch nie gemacht wurde. Danach werden alle Manöver erklärt und im Gurtzeugsimulator gezeigt und bei Bedarf geübt. Du füllst dann einen Zettel mit deinen Schwerpunktmanövern aus. Wenn es das Wetter zulässt, machen wir abends einen ersten Flug, bei dem ihr das Gelände kennenlernen könnt und ich euch fliegerisch einschätze. Da wir ja viel Höhe haben werden je nach Lust und Laune auch schon erste Übungen geflogen. Abends gehen wir meistens gemeinsam zum Essen und an den folgenden Tagen wird dann die Zwischenzeit zur Videoanalyse genutzt. Ansonsten gestalten wir den Ablauf recht flexibel und wetterangepasst, Treffpunkt ist in der Regel aber um 9 Uhr am Hotel Ideal.

Anmeldung: Zur Anmeldung kannst du mir am einfachsten eine email an anselmrauh@gmx.de schicken, dann trage ich dich in die Teilnehmerliste ein. Diese wird dann an alle Teilnehmer versandt. Später bekommst du dann eine Rechnung über die Kursgebühr zugeschickt. Wir benötigen von dir Name, Anschrift, Geburtsdatum, Emailadresse, Telefon (am besten mobil) und eine Ansprechperson für den Notfall mit Telefonnummer. Für Fragen kannst du mich gerne unter 08032-707146 oder 0160-2259652 erreichen oder eine email senden.

Bis dann also, wir freuen uns auf ein weiteres gelungenes Training mit euch.